

แบบฟอร์มการตอบโต้ความเสี่ยงของสายสนับสนุน

ส่วนที่ 1 สำหรับผู้เสนอ

<p>ข้อสรุป</p>	<p>แค่ตรวจรถเข็ครยนต์ก่อนเดินทางก็ทำให้ปลอดภัยได้ในทุกสถานการณ์</p>
<p>ข้อเท็จจริง</p>	<p>การตรวจเข็ครยนต์เป็นสิ่งที่สำคัญมากต่อการเดินทาง กรมการขนส่งทางบก และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน หรือ กปถ. ได้ตระหนักถึงความสำคัญนี้ จึงมีการจัดอบรมและเผยแพร่เอกสารเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนให้แก่ผู้ขับขี่รถยนต์ยานพาหนะทั้งในภาครัฐและเอกชน เพื่อให้สามารถรับมือกับสถานการณ์ต่างๆ ได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย สรุปได้ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. การเตรียมความพร้อมรถยนต์ก่อนออกเดินทาง สามารถทำได้ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1.1 ควรทดสอบเบรกเท้า และควรเติมน้ำมันเบรก 1.2 ตรวจเช็คไฟเลี้ยว และไฟเบรก ให้อยู่ในสภาพที่สว่างและทำงานได้ 1.3 ที่ปัดน้ำฝนต้องใช้งานได้ดี 1.4 ระบบพวงมาลัยควรทดสอบความฟรีและความหลวม 1.5 ดอกยางควรลึกไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร และอายุการใช้งานไม่ควรเกิน 5 ปี 2. เทคนิคที่ควรทราบในการใช้รถยนต์ในสถานการณ์ไม่ปกติ เพื่อการป้องกันและบรรเทาเหตุที่อาจเกิดขึ้นในสถานการณ์ไม่คาดฝัน จำแนกเป็นข้อๆ ได้ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 2.1 การขับรถบนถนนที่มีน้ำท่วม ในกรณีน้ำสูงครึ่งล้อและสูงไม่เกิน 6 นิ้ว รถสามารถวิ่งผ่านได้ โดยการขับให้ชิดกึ่งกลางถนน ใช้เกียร์ต่ำขับให้ช้าเพื่อป้องกันน้ำทะเลลักเข้าห้องเครื่อง ปิดเครื่องปรับอากาศในรถเพราะพัดลมระบายความร้อนที่ทำงาน อาจตน้ำเข้าห้องเครื่องทำให้เครื่องยนต์ดับและเสียหาย 2.2 การขับรถขึ้น-ลงภูเขา เมื่อเข้าโค้งแคบที่มีสันเขาบัง ควรเข้าโค้งแบบธรรมดา ส่งสัญญาณแตรทุกครั้ง และลดความเร็วรถก่อนเข้าโค้งหรือเปลี่ยนมาใช้เกียร์ต่ำ 2.3 การขับรถบนถนนที่มีสภาพเป็นดินหรือลูกรัง มีความเสี่ยงต่อรถติดหล่มได้ง่าย แก้ไขได้โดยใช้ก้อนอิฐ หรือเศษไม้วางไว้ด้านหน้ายางรถ โดยเฉพาะล้อหลังพร้อมกับค่อยๆ เร่งเครื่องข้ามสิ่งกีดขวางที่วางรองล้อไว้ จะทำให้น้ำมันเคลื่อนตัวออกจากหล่มได้ง่ายขึ้น 2.4 การขับรถที่ต้องเผชิญกับลมแรง ควรลดความเร็วของรถลงอย่างช้า และเพิ่มความระมัดระวังในการประคองพวงมาลัย 2.5 การขับรถฝ่าพายุฝุ่น กลุ่มควันไฟและหมอกลงจัด ควรชะลอความเร็ว เปิดไฟหน้ารถ ขับชิดซ้าย หากต้องขับรถท่ามกลางสภาพอากาศแปรปรวนจนทำให้ทัศนวิสัยในการมองเห็นไม่ดี ควรหาที่จอดในบริเวณที่ปลอดภัย

<p>ข้อเท็จจริง</p>	<p>3. การควบคุมรถยนต์ในขณะที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน สามารถทำได้ดังนี้</p> <p>3.1 กรณีเบรกแตก แก้ไขโดยการย้ำเบรกแรงๆ ช้าๆ จะทำให้เบรกมีกำลังดีขึ้น หากยังไม่ได้ผลให้ใช้เบรกมือ โดยการกดปุ่มล็อกไว้ตลอดเวลา และเกร็งข้อมือให้แน่นแล้วพยายามดึงขึ้นลงถี่ๆ เป็นระยะๆ ในกรณีเบรกมือใช้งานไม่ได้ ให้พยายามลดความเร็วของรถลงโดยการปรับเปลี่ยนมาใช้เกียร์ต่ำ แล้วนำรถเข้าจอดข้างทาง</p> <p>3.2 กรณียางแบนขณะวิ่ง บังคับพวงมาลัยให้มั่นคงแตะเบรกช้าๆและเบาที่สุดจนกระทั่งรถหยุดเอง</p> <p>3.3 กรณียางระเบิด ควรจับพวงมาลัยรถให้มั่นคง โดยมือซ้ายจับที่ 10 นาฬิกา และมือขวาจับที่ 2 นาฬิกา ถอนคันเร่ง แตะเบรกเบาๆ ถี่ๆ และห้ามดึงเบรกมือโดยเด็ดขาดเพื่อป้องกันรถหมุน หากเป็นเกียร์ธรรมดา ห้ามเหยียบคลัตช์เพราะจะทำให้รถลจอย ยากต่อการบังคับ และทำให้รถเสียหลักได้</p> <p>จะเห็นได้ว่า การตรวจเช็คสภาพรถยนต์เพียงอย่างเดียว อาจไม่เพียงพอต่อการขับรถเดินทางหากพบกับสถานการณ์ไม่ปกติและฉุกเฉิน แต่การรู้เทคนิคในการขับรถยนต์ในสถานการณ์ต่างๆประกอบกับการตรวจเช็ครถสม่ำเสมอ จึงจะทำให้เกิดความปลอดภัยในการขับรถมากยิ่งขึ้นสำหรับผู้ใช้รถใช้ถนนโดยเฉพาะในหน่วยงานที่ต้องมีการเดินทางอย่างเป็นประจำ</p>
<p>ระดับผลกระทบต่อการปฏิบัติราชการของหน่วยงาน</p>	<p>มาก</p>
<p>ผลกระทบ</p>	<p>เนื่องจากทางศูนย์อนามัยกลุ่มชาติพันธุ์ฯ มีการออกพื้นที่อยู่เสมอ ดังนั้นการเดินทางใช้รถยนต์จึงเป็นสิ่งสำคัญมากในการทำงาน หากคนขับรถไม่มีการตรวจเช็ครถให้อยู่ในสภาพที่ดีและปลอดภัย หรือไม่มีความรู้เบื้องต้นในการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินต่างๆได้ อาจทำให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน</p>
<p>ข้อเสนอแนะ</p>	<p>1. ยึดการปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการพ.ศ. 2523 หมวด 4 การเก็บรักษาและซ่อมบำรุง ข้อ 18 ได้กล่าวว่า ส่วนราชการมีหน้าที่รับผิดชอบต่อการซ่อมบำรุงรถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา</p> <p>2. ทางหน่วยงานควรจัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับการขับรถในสถานการณ์ต่างๆ ที่นอกเหนือจากการขับขึ้นท้องถนนหรืออบรมเพียงป้ายหรือสัญญาณจราจรแก่พนักงานขับรถหรือผู้ที่มีความสามารถในการขับรถ เนื่องจากในสถานการณ์จริง บางครั้งอาจมีเหตุสุวิสัยเกิดขึ้นได้ ซึ่งหากมีความรู้ในการแก้ปัญหา จะสามารถแก้ปัญหาได้อย่างถูกต้อง อันเป็นการลดการเกิดความเสียหายและเกิดความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น</p>
<p>กลุ่มงานที่ตรวจสอบ</p>	<p>กลุ่มอำนวยการ/งานพัสดุและยานพาหนะ</p>
<p>วันที่พบข่าว/เหตุการณ์</p>	<p>สรุปผลการปฏิบัติงานรอบ 1 ปี 2562-2563</p>

แหล่งข้อมูลอ้างอิง

กรมการขนส่งทางบก(2560). คู่มือการอบรมหลักสูตรการอบรมด้านความปลอดภัย
ในการขนส่งสำหรับพนักงานขับรถขนส่ง. สืบค้นจาก
[https://www.dlt.go.th/minisite/m_upload/m_files/ltsb/file_ ac3d4eaf743ea293dca3354ff_d32c75d.pdf](https://www.dlt.go.th/minisite/m_upload/m_files/ltsb/file_ac3d4eaf743ea293dca3354ff_d32c75d.pdf)
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน(ม.ป.ป.). ขับขี่ปลอดภัยกับ กปถ.
สืบค้นจาก [http://119.46.201.140/doce/safety/webboard/file/ 00170_สาระความรู้เทคนิคการขับขี่และดูแลรถ.pdf](http://119.46.201.140/doce/safety/webboard/file/00170_สาระความรู้เทคนิคการขับขี่และดูแลรถ.pdf)
สำนักนายกรัฐมนตรี(2545). ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่6) พ.ศ.2545. กรุงเทพฯ: สำนักงาน คณะกรรมการกฤษฎีกา

ส่วนที่ 2 สำหรับ หัวหน้ากลุ่มฯ หรือผู้รักษาการแทน

ลงชื่อรพีพร ภัณฑ..... ผู้เสนอ
(นางสาวรพีพร ภัณฑ)
ตำแหน่ง นักวิจัยอาวุโส
วันที่ ๒๑ ส.ค. ๖๓

เห็นควร ดำเนินการตามที่เสนอ
ลงชื่อรพีพร.....
(นางนงเยาว์ เอี่ยมสะอาด.)
ตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มอำนวยการ
วันที่ ๒๑ ส.ค. ๖๓